

# **Operačný plán zimnej údržby komunikácií mesta Vrútky na zimné obdobie 2019/2020**

## **Úvod**

Zimná údržba (ZU) pre zabezpečenie zjazdnosti komunikácií počas zimného obdobia je dôležitou činnosťou správcov komunikácií, ktorá vyplýva zo zákona 193/1997 Zákona o pozemných komunikáciách §9.

Zimnú údržbu v aglomerácii mesta Vrútky zabezpečuje Odbor výstavby a životného prostredia. (OVaŽP)

Základným dokumentom ZU je Operačný plán ZU, ktorý je záväzným dokumentom pre zabezpečenie ZU v Meste. Operačný plán ZU rieši nasadenie dopravných prostriedkov, mechanizmov a zamestnancov MsÚ pre zimné klimatické podmienky a kalamitné stavy.

## **I. Príprava zimnej údržby**

Príprava ZU a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon).

Začiatok ZU: 15.november 2019

Koniec ZU: 15.marec 2020

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok Operačný štáb ZU určí termín začatia resp. ukončenia ZU aj mimo termínov určených v Operačnom pláne.

## **II. Organizácia zimnej údržby**

Operačný štáb ZU:

- náčelník operačného štábu
- zástupcovia náčelníka operačného štábu
- členovia štábu

OVaŽP MsÚ Vrútky v rozsahu stanovenom Operačným plánom ZU v prípade mimoriadne silného spádu snehu zabezpečuje spoluprácu so subdodávateľmi na základe Zmluvy o poskytovaní služieb na zabezpečenie ZU pozemných komunikácií a verejných priestranstiev podľa Obchodného zákonníka.

## **III. Del'ba zodpovednosti**

V zmysle ustanovení zákona č. 193/97 Z.z. je v aglomerácii mesta Vrútky organizáciou zodpovednou za výkony ZU miestnych komunikácií na zabezpečenie ich zjazdnosti mesto Vrútky.

Za organizáciu ZU a s ňou spojenú spravodajskú službu, ako aj schodnosť komunikácií v rozsahu Operačného plánu pre zimné obdobie 2017/2018 zodpovedá vedúci ZU.

V mimopracovnej dobe funkciu vedúceho ZU preberá dispečer, ktorý riadi:

- vodičov traktorov a multikáry,

- vodičov ostatných mechanizmov a iných pracovníkov zaradených do ZU podľa potreby,
- vodičov subdodávateľov.

Všetky požiadavky na výkon ZU je potrebné uplatňovať na tel. č. 4241818, 0903521210 - Ing. Ján Simonides a tel.č. 0915870777- Ing. Viliam Majda, PhD.

Dispečer ZÚ vedie denník ZU, ktorý obsahuje záznamy o poveternostných podmienkach, výkonoch ZÚ a mená pracovníkov vykonávajúcich jednotlivé činnosti. Dispečer je povinný rešpektovať pokyny:

- vedúceho zimnej údržby
- náčelníka mestského operačného štábu, alebo jeho zástupcu.

Za neodkladné odstránenie porúch vozidiel a mechanizmov ako aj za nepretržité zabezpečenie dopravného značenia, za zabezpečenie dostatočného množstva zásob posypového a iného materiálu zodpovedá OVaŽP.

### Personálne zabezpečenie :

Nepretržitá služba - dispečer 24 hod. denne 7 dní v týždni

- vodiči traktora 24 hod. denne 7 dní v týždni
- vodič multikáry 24 hod. denne 7 dní v týždni
- vodič UNC 24 hod. denne 7 dní v týždni
- iní pracovníci v pohotovosti podľa rozhodnutia dispečera

Zmennosť - denná zmena 12 hod. 7.00 – 19.00

- nočná zmena 12 hod. 19.00 - 7.00

Pohotovosť znamená pripravenosť určeného pracovníka nastúpiť kedykoľvek na výkon ZU na telefonický pokyn dispečera.

## IV. Zloženie a povinnosti Operačného štábu ZU.

Por. číslo	Meno a priezvisko	Funkcia	Telef. číslo zamestnanie	Telefónne číslo mobil
1	Mgr. Branislav Zacharides	náčelník OŠ ZÚ	043 4241803	0905 341501
2	Ing. Dušan Kramár -vedúci ZU	1.zást. náč.OŠ ZÚ	043 4241812	0918 410714
3	Ing. Viliam Majda, PhD	2.zást. náč.OŠ ZÚ	043 4241819	0915 870777
4	Emil Masnica	Člen štábu	043 4286426	0907 853387
5	Mgr.Branislav Pullmann	Člen štábu	043 4241819	0903 290991
6	Mgr. Richard Hulej	Člen štábu	043 4241819	0948 007716
7	Ing. Ján Simonides	Člen štábu	090 3067817	0903 521210

Na odstránenie následkov zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa určujú tri stupne aktivity ZU:

### I. stupeň – stav bdlosti

Na návrh dispečera ho vyhlasuje a odvoláva 2.zástupca náčelníka OŠ ZÚ.

### II. stupeň – stav pohotovosti

Vyhlasuje ho a odvoláva vedúci ZU (1.zástupca náčelníka OŠ ZÚ), ktorý podľa okolností zabezpečuje pomoc dopravnej polície pri riadení cestnej premávky na území mesta.

### III. stupeň – stav ohrozenia

Stav, keď sa bežnými prostriedkami nedá zabezpečiť zjazdnosť komunikácií a na návrh vedúceho ZÚ ho vyhlasuje primátor mesta Vrútky.

Náčelník OŠ ZU vyžaduje pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane zdravia a životov občanov, pri riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pri ochrane majetku. Požaduje pomoc dislokovaných jednotiek armády a aktivizuje pomoc zamestnancov organizácií a mestských úradov a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. V tejto situácii sa podľa potreby OŠ ZU dopĺňa zástupcami rozhodujúcich orgánov a organizácií verejnej správy.

## V. Rozdelenie miestnych komunikácií (MK) podľa poradia naliehavosti údržby a stanovenie časových limitov

OVaŽP v zimnom období vykonáva ZU na MK I., II. a III. kategórie. Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií sa vychádza z pasportu MK a ďalej:

- a/ z významu komunikácií podľa miestnych podmienok
- b/ z uprednostnenia trás MHD
- c/ z intenzity dopravy
- d/ z členitosti komunikácií
- e/ zo stupňa ohrozenia na trasách mestských komunikácií

### 1. MK I. kategórie

- trasy MHD
- MK, vyžadujúce mimoriadnu pozornosť kvôli polohe v horských oblastiach, stúpaniach a klesaniach, križovatky, ulica Karvaša a Bláhovca.

Na MK I. kategórie **musí byť do dvoch (2) hodín** od začiatku nepriaznivej situácie zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom, v prípade spádu snehu nad 5 cm ich pluhovanie. V prípade potreby sa z týchto MK vykonáva aj odvoz snehu.

**Označenie dní údržby** X -pracovné dni; + -soboty, nedele, sviatky

### Zoznam ulíc I. kategórie

Karvaša a Bláhovca, Dielská Kružná iba v X, Švermova iba v X, Sládkoviča, Železničná iba v X, (v + iba pred železničnou stanicou), Sv. Cyrila a Metoda, Matušovičovský rad, Čachovský rad, Horná, Lesná iba v X počas škol.vyuč., Šafárikova iba v X počas škol.vyuč., Fínska iba v X počas škol.vyuč., Autobusové nástupište, Štefánika, Kalinčiaka iba v X, Kordu, Kmeťova iba v X, Komorova iba v X, 1.čsl.brigády, Horná Kružná, Dolná Kružná, Mokrad' (časť kolmá na Ulicu franc.partizánov) iba v X počas školského vyuč.

### 2. MK II. kategórie

- miestne významné komunikácie slúžiace pre účely zásobovania, poskytovania služieb
- priechodné komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne
- komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva

Na MK II. kategórie musí byť zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom **do šiestich (6) hodín** od začiatku nepriaznivej situácie a v prípade spádu snehu 5 cm ich pluhovanie. V prípade trvalého sneženia sa s údržbou miestnych komunikácií II. kategórie začína až po úplnom skončení ZU na MK I. kategórie.

## Zoznam ulíc II. kategórie

Judíkova, Vajanského, Republikánska, Partizánska, Rázusa, Hlinku, Kafendova, Chotárna, Mierová, Palackého, Fatranská, Hviezdoslava, Odbojárska, Tajovského, Podjavorinskej, za kinom, Nábřežná- sídlisko, 1.čsl.brigády-sídlisko, Sv. Cyrila a Metoda-sídlisko, Dubná skala, Švermova-sídlisko, Diel.Kružná v +, Švermova v +, Železničná od kina v +, Lesná v +, Šafárikova v +, Fínska v +, Kalinčiaka v +, Kmeťova v +, Komorova v +, Ľubochnianska, Za mostom, Hlboká, Hradská, Horná Kružná, Dolná Kružná v +, Mokrad' (časť kolmá na Ulicu franc.partizánov) v +.

### 3. MK III. kategórie

- všetky komunikácie nezaradené do kategórie I. a II.

- komunikácie, ktoré majú charakter obytných dvorov z ulíc I. a II. kategórie

Na MK III. kategórie sa údržba vykonáva až po ukončení údržby MK I. a II. kategórie.

### Zoznam ulíc III. kategórie – celková dĺžka 6 038 m

Ul. Nová, Hájska, Záhradnícka, Šťastného, Martinská, Južná, Radlinského, J. Bodeneka, Jánošovská, Váhová, Turcová, Krátka, Ružový dvor, Močiarna, Magurská, Lúčna, Minčolská, Poľná, Smreková, Na Kopanice, Jedľová, Lipová, Horská, Langov dvor, Ľ.Štúra, Úzka, Dolný dvor, Potočná, Ruttkayovská, Mlynská, Ružová, Sucháčovská, Jonášovská, Bystrá, Dlhá, Mokrad' (rovnobežná s Ulicou franc.partizánov).

### 4. Neudržiavané komunikácie

Zoznam neudržiavaných pozemných komunikácií vychádza z dopravno - technického stavu komunikácie a intenzity dopravy.

Ide o úseky MK, kde z hľadiska hospodárnosti nie je účelné vykonávať ZU, resp. úseky ciest, ktorých technické parametre (šírka komunikácie, nespevnené cesty,...) neumožňujú vykonávať ZU. Tieto sú zaradené v kapitole „Zimná údržba chodníkov a verejných priestranstiev“. Úseky ciest sa vyznačujú dopravnou značkou „Iné nebezpečenstvo“ (A 22) s dodatkovou tabuľou: „Zimná údržba sa nevykonáva.“

### 5. Nebezpečné úseky MK

Do uvedenej kategórie sú zaradené tieto komunikácie resp. ich úseky :

- Ul. Karvaša a Bláhovca
- Čachovský rad
- Matušovičovský rad
- výjazdy na št. cestu I/ 18 z ulíc: - Horná
  - Lesná
  - Mokrad'
  - Horná Kružná
- križovatky ulíc: Horná - A. Hlinku
  - Horná - Partizánska
  - Horná - M. Rázusa
- priechody pre chodcov

Nebezpečné úseky MK sú zahrnuté do I. kategórie, nakoľko ide o dopravne frekventované úseky alebo úseky s častým výskytom poľadovice a závejov. Nebezpečné úseky budú vyznačené dopravným značením odsúhlaseným Dopravným inšpektorátom PZ SR minimálne 15 dní pred začatím ZU.

## 6. Zimná údržba chodníkov a verejných priestranstiev

OVaŽP v meste Vrútky udržiava celkom 24,9 km chodníkov v zmysle zákona 135/1961 Z.z.

OVaŽP zabezpečuje aj ZU nasledovných verejných priestranstiev:

- komunikácie v pešej zóne centra mesta Vrútky
- chodníky vo vlastníctve mesta Vrútky
- most cez rieku Turiec
- verejné priestranstvo pred spoločenským objektom Kriváň
- alej rieky Turiec (po katastrálnu hranicu mesta)
- pešia lávka cez rieku Turiec
- zastávky MHD
- chodník popod mestský cintorín (súčasť E I/18)
- areály škôl
- verejné priestranstvo - tržnica
- ostatné neutržiavané komunikácie: ul. Bystrá, Dlhá, Dolný dvor, Mlynská, Váhová  
Jonášovská, Krátka, Ružová, Rybárska, Sucháčovská.

OVaŽP zabezpečí čistenie dopravných značiek a dažďových vpustí pred začiatkom ZU a následne po jej skončení.

## VI. Technológia údržby pozemných komunikácií

Na zabezpečenie zjazdnosti a na odstraňovanie porúch v zjazdnosti MK sa používajú nasledovné technológie:

- **preventívny posyp** - posyp chemickým alebo inertným materiálom v prípade predpokladaného zníženia teploty pod bod mrazu, s potenciálnou možnosťou výskytu poľadovice, na základe rozhodnutia dispečera.
- **chemický posyp** - v nevyhnutných prípadoch na odstraňovanie poľadovice a snehovej vrstvy v hrúbke do 3 cm, po pluhovaní pri teplotách do  $-8^{\circ}\text{C}$ . Chemický posyp je zakázaný na mostoch, železničných priecestiach, chodníkoch z betónovej dlažby, na chodníkoch aleje Turca a všade tam, kde by mohlo dôjsť k poškodeniu živých plotov a na komunikáciách v mestskej časti Hluchovo, v miestach, kde nie je zabránené, aby povrchová voda nepretiekala do vodných tokov. Na moste cez rieku Turiec sa chemický posyp zakazuje.
- **posyp inertným materiálom** - vykonáva sa do hrúbky 3 cm vrstvy snehu za účelom zdrsnenia povrchu miestnych komunikácií.

Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva súvisle na MK I. kategórie. Na MK II. kategórie sa vykonáva len na nebezpečných miestach (zákruty, klesania, križovatky, atď.). MK III. kategórie sa udržiavajú len pluhovaním (inertný alebo chemický posyp len v nevyhnutných prípadoch).

- **odvoz snehu** - vykonáva sa na priestranstvách a komunikáciách, kde je pri nahromadení odhrnutého snehu ohrozený bezpečný prejazd motorových vozidiel a schodnosť príľahlých chodníkov.

Ako skládka odvezeného snehu je určená lokalita na ľavom brehu Turca v priestore medzi budovou MsÚ a riekou Turiec, na skládke bioodpadu na Baterkovej a alternatívne medzi tenisovými kurtmi a lávkou cez rieku Turiec na pozemkoch p.č.708/2 a 708/3.

- **údržba chodníkov a verejných priestranstiev** - vykonáva sa v prípade vrstvy snehu od 5 cm jeho odstránením a v prípade vzniku poľadovice alebo pri malej vrstve utlačeného snehu do 5 cm, posypom inertným materiálom.

## **VII. Technické a materiálne zabezpečenie**

OVaŽP disponuje pre vykonávanie jednotlivých technológií ZU nasledovnými vozidlami - traktor s pluhom a sypačom, multikára s pluhom a sypačom, UNC s radlicou, IVECO a 2 snehové frézy. (pripravujeme štvorkolku s pluhom)

Na plnenie úloh dispečerského dohľadu má službukonajúci dispečer počas svojej služby pridelený osobný automobil Ford Fiesta MT 680BJ.

Materiálové zabezpečenie vykonáva OVaŽP. Dočasné skládky inertného posypového materiálu rozmiestni na území mesta tak, aby netvorili prekážky cestnej premávky a schodnosti chodníkov.

## **VIII. Kontrola výkonu zimnej údržby**

Kontrolu ZU vykonávajú členovia OŠ ZU, náčelník OŠ ZU, Mestská polícia Vrútky.

Výsledky kontroly musia byť kontrolujúcim orgánom zaznamenané do denníka ZU, ktorý sa nachádza u službukonajúceho dispečera.

MsP operatívne zabezpečuje, aby vozidlá zaparkované na miestnych komunikáciách nebránili vo výkone ZU.

## **IX. Fakturácia subdodávateľských výkonov**

Fakturácia subdodávateľa za služby ZU bude prebiehať 1x za mesiac podľa skutočne vykonaných, odsúhlasených a podpisom určeného pracovníka MsÚ potvrdených výkonov na výkazoch operatívnej evidencie.

Výkony za ZU budú fakturované cenou podľa Zmluvy o poskytnutí služby.

## **X. Dopravné nehody**

V zmysle § 9a Zák. 193/1997 Z. z. v znení neskorších predpisov vodič vozidla ZU k vyšetrovaniu dopravnej nehody vzniknutej pri ZU privolá na miesto dopravnej nehody zodpovedných pracovníkov OVaŽP.

OVaŽP je povinný na požiadanie vyšetrojúceho orgánu polície vyslať na miesto dopravnej nehody dispečera v službe. Povinnosťou tohto pracovníka je bezodkladne toto zaznamenať do denníka ZU a informovať o vyšetrovaní dopravnej nehody náčelníka OŠ ZU.

## **XI. Ostatné ustanovenia**

OVaŽP zabezpečí po ukončení ZU priebežne očistu celej aglomerácie mesta Vrútky po ukončení ZU vrátane uloženia odpadu na skládku.

V prípade zabezpečenia pracovníkov v rámci verejnoprospešných prác cez Národný úrad práce, vykonávajúcich činnosti charakteru ZU, budú tieto subdodávateľom vopred oznámené (rozsah, fakturácia).

Na základe dohody medzi MsÚ Vrútky a MsÚ Martin je vykonávanie ZU hraničných komunikácií oboch miest nasledovné:

- a) Mesto Vrútky bude vykonávať ZU ulice Chotárnej a Nákladné nádražie .
- b) Mesto Martin bude vykonávať ZU ulice Fínskej a Korbeľov vŕšok (800 m).

Uvedené práce budú navzájom medzi obidvomi mestami započítané bez finančných nárokov voči druhej strane.

Operačný plán bol schválený Mestským zastupiteľstvom Vrútky dňa 10.9.2019 uznesením číslo /2019.

**Mgr. Branislav Zacharides**  
**primátor mesta**